

L'AUTEUR



Vous rêvez d'aventure, de sensations ?

CE LIVRE EST POUR VOUS

Taillé sur mesure !
Vous allez être servis !



Dans un monde où de plus en plus de disciples du "virtuel" se disputent les derniers accessoires-prothèses, qui les font ressembler à des robots pathétiques, à l'époque des verrues aux fesses d'une génération de jeunes obèses, avachis devant leur écran-simu-console, je souhaite partager ce livre avec tous ceux qui croient en la puissance du duo homme/machine, "pour de vrai", en réel lien avec la nature. Quand on survole les côtes déchiquetées de la presqu'île de Quiberon, au ras des flots déchaînés, quand on hésite à sauver une vie dans la neige à haute altitude, car le vent souffle trop, rendant improbable le moindre "posé". Quand on prend la décision d'affronter les stratus à 200 pieds/sol, pour embarquer une jeune femme plus qu'enceinte sur l'île d'Yeu, sans avoir le droit à l'erreur d'appréciation météo, pour rejoindre l'hôpital... Le bonheur est là, quand on est capable d'apprécier la vie chaque matin !

Voici deux années passées à réunir tous les témoignages, les aventures, les drames de nos amis pilotes, récits ponctués de francs moments de rigolade et de complicité. Ce fut un véritable plaisir, de construire les reportages avec les intervenants : pilotes militaires ou civils, mécanos, dirigeants d'entreprises aéronautiques, consultants techniques ou littéraires ! Le métier de pilote, quel que soit l'aéronef, est l'un des plus exigeants. C'est un monde qui ne tolère pas la médiocrité, l'à peu près. On ne se lève pas de la même façon, quand on part voler, que pour travailler dans un bureau : la manière d'enfiler ses chaussettes est plus rigoureuse, la check-list omniprésente, et l'engagement personnel particulièrement éprouvant, dès que les conditions météo se dégradent.

La parole est laissée aux pilotes, ces monuments d'humilité et de rigueur, de pudeur, aussi. Ils nous donnent l'exemple de vies bien remplies, de vies d'aventures. Ce livre rend hommage à tous ces hommes (et ces trop rares femmes) qui conjuguent leur quotidien à l'exceptionnel.

Tous ceux qui ont suivi la réalisation de ce livre auront une pensée émue pour Vincent Hemery, qui s'est tué en vol, au cours d'une mission de levage, et pour Daniel Poujols, mort sur le Massif du Mont-Blanc en compagnie de Gérard Croz un pisteur de Servoz (Chamonix).

Dans chaque petit garçon sommeille un grand pilote : ce livre est dédié à tous les "P'tit Louis" de 5 à 99 ans, qui posent des questions sur le Monde de l'hélicoptère !

Anne Chantal Pauwels-Teste
Journaliste
Pilote Professionnel Hélico

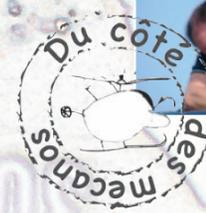
Tout savoir sur le métier de pilote hélico...

- En montagne
- En secours
- A la Douane
- Dans le désert africain
- En épandage agricole
- En Gendarmerie
- Chez les militaires
- Sur les plate-formes Off-Shore
- En Bretagne
- En tournage
- Dans la Marine
- A la Sécurité Civile
- Instructeur,
- Au Pôle Nord...



Tout comprendre sur le monde de l'hélicoptère...

- Comment vole un hélico ?
- A quelle altitude peut-on voler ?
- Utilise-t-on des cartes spéciales ?
- De quelle autonomie dispose l'Ecureuil ?
- A quoi sert le "manche" ?
- La météo, comment ça marche ?
- Peut-on se poser dans son jardin ?
- Alpha, Bravo, Charlie, Delta ?
- L'horizon artificiel...c'est quoi ?
- Peut-on croiser un mirage en plein vol ?
- Comment devenir pilote dans l'armée ?...



Avec la collaboration active de :

Paul Beauquis
&
Daniel Manoury
aux conseils techniques



Diffusion

Vente directe sur
www.bs-air.fr

Vente Par Correspondance
dans la presse spécialisée
&
dans les meilleures
boutiques aéronautiques

Parution le
1^{er} mars 2007

PREFACE

L'hélicoptère a connu dans le monde, au cours des trois dernières décennies, un essor remarquable. Pendant longtemps, sa vocation fut essentiellement militaire, son utilisation civile limitée à quelques tâches : recherche, surveillance, photo ou sauvetage. Les progrès considérablement accomplis dans le domaine des performances, notamment avec la première turbine montée sur l'Alouette II, et l'abaissement du coût d'exploitation, ont permis un accroissement important du trafic civil, que ce soit dans le travail aérien où il est devenu un outil incontournable en montagne, ou en mer pour le transport de personnes, profitant du développement du secteur pétrolier. C'est dans les années 10 que pour la première fois un hélicoptère réussissait à s'élever. C'est en 2005 que naissait l'Ecureuil AS350 "B3", qui s'est posé au sommet de l'Everest ! Il a fallu tout ce temps, pour que l'homme, qui s'était posé sur la lune, puisse se poser sur le toit du monde ! Il faudrait encore bien plus de pages, pour décrire toutes les missions accomplies par cet outil de travail qu'est l'hélicoptère, pour moi : une des plus géniales inventions de notre siècle. Merci à Paul Beauquis, promoteur de cet ouvrage.

René Romet
Pilote hélico
17.000 heures de vol en 53 années
3.000 sauvetages en montagne