

Le pilote le plus haut du monde



De tous les outils aériens inventés, l'hélicoptère est celui qui aura de toute évidence eu le développement le plus original, la technologie la plus délicate et la finalité la plus diversifiée. Simple moyen de s'élever dans les airs à ses débuts, il n'était pas l'engin qu'il est aujourd'hui. Il a fallu 40 ans pour lui trouver un usage et tous ses domaines d'exploitation n'ont pas encore été explorés. Comparé à l'avion, l'hélicoptère a donné naissance à beaucoup plus de métiers différents, pourtant tous regroupés sous l'unique vocable de "pilote d'hélicoptères". Secouriste en montagne, médecin urgentiste, débardeur, soldat, taxi, électricien, géologue, gardien de troupeaux, transporteur aérien, agriculteur, journaliste, pilote de port, je pourrais poursuivre cette énumération à loisir, tous sont pilotes d'hélicoptères. Tous différents, avec des exigences et des besoins variés mais avec le même point commun : la passion pour ces machines surprenantes. Cette passion n'est pas nécessaire : elle est vitale, que l'on soit pilote ou mécanicien. L'hélicoptère n'est pas un véhicule comme les autres : sa versatilité a pour corollaire sa technicité. Pour l'hélicoptère, il n'y a pas de "petit vol". La moindre négligence est rapidement et sévèrement sanctionnée, pour le jeune pilote privé comme pour le professionnel confirmé. L'outil hélicoptère fait naître des impressions contradictoires, sa facilité apparente à évoluer s'oppose à sa complexité d'usage. Si le pilotage des avions tend à devenir de plus en plus "aseptisé", automatisé, sécurisé, celui des hélicoptères reste souvent très proche de celui des temps héroïques, car le domaine d'évolution de l'hélicoptère continuera d'être celui de la basse hauteur, de ses conditions météorologiques fluctuantes et de ses obstacles. Dans toutes ces difficultés réside la singularité de chaque vol. Un pilote d'hélicoptère qui s'ennuie dans son métier ? Je n'en connais pas... J'ai pu, au cours de ma carrière, être tour à tour un certain nombre de ces pilotes si différents, et c'est certainement ce qui a fait mûrir ma vocation de pilote d'essais. Comment donner à chacun de ces pilotes l'instrument dont il a besoin ? C'est au contact de ces hommes aguerris et experts, en les écoutant longuement, très humblement, que j'en conçois les capacités requises. Comprendre leurs différents besoins pour tenter de les satisfaire, déterminer les situations d'interventions les plus extrêmes pour délimiter les marges nécessaires, savoir en faire une synthèse équilibrée sont pour moi les critères caractéristiques de ce métier de synthèse : pilote d'essais constructeur.

Nous fêtons en 2007 les cent ans de vol piloté en hélicoptère. Dans le premier vol "stationnaire" de Paul Cornu à 1,30 m du sol était déjà enfoui quelque part ces sauvetages héroïques, sur une mer en furie, ou ce posé sur le Toit du monde par des vents de tempête.

Didier Delsalle
Pilote d'essais Eurocopter

250 questions aux pilotes sur le monde de l'hélicoptère

• METIER • PILOTE HELICO



Anne Chantal PAUWELS

Préfaces

René ROMET

Didier DELSALLE

avec les conseils techniques
de Daniel MANOURY

Editions BS-Air