

LIVRAISON DU 1^{ER} EC 225 AU GROUPEMENT DES LIAISONS AERIENNES MINISTERIELLES DE LA REPUBLIQUE ALGERIENNE

Marignane le 22 décembre 2004

C'est le 22 décembre que le premier EC 225 de série sorti des chaînes de l'établissement de Marignane a été officiellement remis au Groupement des Liaisons Aériennes Ministérielles de la République Algérienne. Cet hélicoptère en livrée VIP, va rejoindre le prestigieux escadron de transport destiné à la présidence de la République Algérienne.

Le choix fait par le Gouvernement algérien confirme le succès remporté par les appareils de la famille Super Puma/ Cougar qui ont déjà été choisis par 32 chefs d'états ou de gouvernements.

L'EC 225, dernier né de la famille des hélicoptères bimoteurs de moyen tonnage Super Puma/Cougar (classe des 11 tonnes) a effectué son premier vol en novembre 2000.

Cet appareil qui a été développé pour le transport de passagers, en particulier OFFSHORE et VIP, et pour des missions de service public de type Recherche et Sauvetage (SAR), a obtenu en juillet 2004, son certificat de navigabilité IFR conformément à la plus récente édition de la norme JAR 29 de la part de la nouvelle autorité de navigabilité européenne EASA (European Aviation Safety Agency).

L'EC 225 se caractérise principalement par :

- Un nouveau système rotor principal de type Spheriflex équipé de 5 pales dotées d'un profil très moderne assurant à l'appareil un niveau vibratoire particulièrement bas,
- Une boîte de transmission principale renforcée.
- Une nouvelle motorisation composée de 2 turbomoteurs Turbomeca Makila 2A de 2448 ch de puissance unitaire et équipée d'un système de régulation numérique (FADEC) à double canal duplex assurant la régulation des moteurs, et offrant un très haut niveau de fiabilité.
- Un nouveau système de pilotage et visualisation intégré (Advanced Helicopter Cockpit and Avionics System) destiné à réduire la charge de travail de l'équipage du point de vue pilotage (pilote automatique numérique 4 axes) avec présentation des informations de vol et gestion des sous-systèmes.

L'adoption de ces nouvelles technologies se traduit par des **performances** (vitesse, manoeuvrabilité), un **confort** (vibrations, bruit) et une **sécurité** de vol ayant soulevé l'enthousiasme des équipages qui ont volé sur cet hélicoptère.

Soulignons que ce premier EC 225 est également le 600^{ème} appareil livré de la famille Super Puma – Cougar / EC 225-EC 725

Rappelons que 22 appareils de la famille EC 225 / EC 725 ont déjà été commandés et que la totalité des commandes pour la famille Super Puma / Cougar - EC 225 / EC 725 s'élève à 682 appareils.

Eurocopter est une filiale à 100 % d'EADS. EADS est une société internationale intervenant dans les secteurs de l'aéronautique, de l'espace, de la défense et services associés. En 2003, EADS a généré des revenus s'élevant à 30,1 milliards d'Euros en employant plus de 109 000 personnes. Le groupe EADS englobe Airbus, constructeur d'avions, Eurocopter, premier hélicoptériste au plan mondial et la "joint venture" MBDA, second fabricant de missiles au monde. EADS est le partenaire majeur du consortium Eurofighter. EADS est le maître d'œuvre du lanceur Ariane et développe l'avion de transport militaire A400M. Enfin EADS est le premier partenaire industriel dans le programme européen Galiléo, système de navigation par satellite.

Pour de plus amples renseignements, veuillez contacter :

Jean Louis ESPES
Tel : + 33 (0)4 42 85 95 55
Fax : + 33 (0)4 42 85 95 64
Eurocopter
Aéroport International Marseille Provence
13725 Marignane Cedex –France-

Christina GOTZHEIN
Tel : +49 (0) 89 6000 8
Fax : +49 (0) 89 6000 44 37
Eurocopter Deutschland GmbH
D-81663 Munich – Allemagne -

Rosa-María MONTERO
Tel: + 34 91 379 72 63
Fax: + 34 91 508 39 58
Eurocopter España, S.A
Carretera Barrio de la Fortuna, 10
28044 Cuatro Vientos, Madrid -Espagne-

Web site : www.eurocopter.com