

## COMMUNIQUE DE PRESSE

2 avril 2005

Premier vol du CABRI G2

L'hélicoptère biplace *Cabri G2*, développé par la société Hélicoptères Guimbal, a fait son premier vol le jeudi 31 mars 2005, aux mains d'Olivier Gensse, pilote d'essais d'hélicoptères, sur l'aérodrome d'Aix-Les-Milles.

Au cours de ce vol particulièrement réussi de 1 heure et 15 minutes, l'appareil a démontré un fonctionnement très satisfaisant, et ouvert le premier domaine de vol autour du stationnaire et de la translation.

Il s'agit du premier exemplaire du *Cabri G2*, destiné à la certification par l'EASA ( CS 27) et la FAA (FAR 27), et conforme au standard de série. Il est entièrement fabriqué suivant la liasse de plans, les gammes de fabrication, et dans les outillages de série.

La société Hélicoptères Guimbal a été créée fin-2000 par Bruno Guimbal, pour développer, industrialiser et commercialiser cet hélicoptère biplace à moteur à pistons de technologie nouvelle. Il était alors ingénieur en développement à Eurocopter depuis 1982.

Le développement du *Cabri G2* s'appuie sur l'expérience du démonstrateur technologique Cabri, qui a volé 150 heures entre 1993 et 1998. Il détient toujours le record du monde de distance pour hélicoptères de moins de 500 kg.

**Le CABRI G2** est un hélicoptère polyvalent, combinant les technologies les plus modernes, qui font le succès mondial des hélicoptères européens, et les exigences réglementaires de l'EASA et la FAA les plus récentes :

- Son rotor tripale à grande inertie et grande maniabilité est entièrement sur articulations et amortisseurs élastomériques,
- Ses pales sont en composites à durée de vie infinie, de profils évolutifs modernes,
- Son rotor arrière est caréné, et de nouvelle technologie *fail-safe*,
- Sa structure est en composites carbone/époxy,
- Son circuit carburant est résistant aux normes de crash les plus sévères,
- Ses sièges sont du type « anticrash », aux normes récentes.

Toutes ces caractéristiques, ainsi que de nombreuses fonctionnalités nouvelles, comme un grand coffre à bagages à porte extérieure, constituent des premières absolues dans cette catégorie.

Son moteur Lycoming reste classique, mais fait l'objet d'un avionnage avancé, avec notamment un allumage électronique et un échappement accordé avec silencieux.

Pour son concepteur Bruno Guimbal, les efforts considérables faits pour sa sécurité active et passive, et sa polyvalence, permettent d'espérer que le *Cabri G2* inaugure une nouvelle génération d'hélicoptères légers, beaucoup plus sûrs, et attractifs.

La certification européenne JAR-27 (qui devient EASA CS-27) du *Cabri G2*, est en cours depuis deux ans, dans d'excellentes conditions. A ce jour, plus de 40 réunions avec les spécialistes de la DGAC ont eu lieu, et une partie des dossiers et des essais est conclue.

**La société Hélicoptères Guimbal**, implantée sur l'aérodrome d'Aix-en Provence, comprend aujourd'hui huit ingénieurs et techniciens. Elle développe le *Cabri G2* depuis fin-2000, et a investi plus de 3 M€ pour réaliser toutes les études, la liasse, les gammes de fabrication et les outillages de production de l'appareil. Elle devrait atteindre 30 salariés au moment des premières livraisons de *Cabri G2*.

La société s'appuie sur plus de 40 partenaires industriels, qui ont eux-mêmes investi près d'1M€ en *risk-sharing* notamment :

- SNR, pour les roulements,
- Dassault Systèmes, avec le logiciel CATIA,
- Sauter & Bachmann, pour les engrenages,
- Manoir Industries, pour les ébauches forgées,
- SEFEE, pour le faisceau électrique,
- SARMA, CBA et Jacottet pour les commandes,
- LORD, pour les lamifiés de rotor,
- Zodiac-Aérazur, pour le réservoir,
- EADS-Composites Aquitaine, pour la structure centrale,
- ATN International, pour la structure arrière,
- Vega Industries pour les systèmes électroniques, etc...

Elle a bénéficié de soutiens institutionnels, notamment :

- Le Ministère de la recherche, en étant lauréat du premier « Concours de création d'entreprises de technologie innovante »,
- La Direction des Programmes de l'Aéronautique Civile, par un contrat de recherche sur l'anticrash,
- L'ANVAR.

Récemment, Hélicoptères Guimbal a été choisie par Eurocopter et EADS-DS pour développer la plate-forme de leur système de drone hélicoptère polyvalent, à partir du *Cabri G2*.

La société est engagée en co-traitance avec le Groupe, pour répondre au nouvel appel d'offre de la DGA pour un drone à envol vertical interarmées ( DEVIN ).

**Le marché visé par le CABRI G2** est mondial, et monopolisé par le californien Robinson. Pour Hélicoptères Guimbal, il correspond à plus de 200 appareils par an, plus un marché de remplacement potentiel encore plus important. En effet, l'étude de marché réalisée par la société montre que la flotte de biplaces à pistons comprend plus de 8000 appareils, d'un âge moyen de 26 ans, régulièrement reconstruits.

L'objectif de production du CABRI G2 sera déterminé par la capacité de croissance de la société, et sera rapidement d'un hélicoptère par semaine.

**Le premier CABRI G2 ( F-WYHG )** poursuit ses essais sans délai, le deuxième vol d'ouverture du domaine devant avoir lieu cette semaine. Environ 80 heures de vol sont prévues pour le développement.

Il est équipé d'une installation d'essais numérique, spécialement développée, capable de surveiller et d'enregistrer simultanément une centaine de paramètres pendant 5 heures.

L'appareil numéro 2 est en cours d'assemblage. Cinq ensembles mécaniques et trois structures sont déjà fabriqués pour le développement.

Hélicoptères Guimbal prévoit la certification du *CABRI G2* courant 2006, suivie de près par les premières livraisons.

Aucune démarche commerciale n'est encore lancée, mais plusieurs opérateurs ont exprimé leur intérêt pour l'appareil.